



Pocher[®]
1:8 Model Kits



RESURGENCE OF A LEGEND



Pocher®

1:8 Model Kits

Lamborghini Aventador LP 700-4

Zwölf Zylinder, 700 PS und in 2,9 Sekunden von 0 auf 100 – das Getriebe des Lamborghini Aventador wechselt die Schaltstufen schneller, als sein Fahrer zwinkern kann. Mit 349 km/h Spitze ist der 1,14 Meter flache Aventador ein echter Kampfjet für die Straße. Das Design des 4,78 Meter langen und 2,26 Meter breiten Supersportwagens erinnert an den streng limitierten Reventón aus gleichem Hause – oder eben an einen Kampfjet. Apropos: Den Motor startet man über einen auf der Mittelkonsole unter einer roten Klappe platzierten „Feuerknopf“. Der Name „Aventador“ geht nach alter Lamborghini-Tradition auf einen spanischen Kampfstier zurück. Aber Ferrari, Bugatti & Co., aufgepasst: Dieser Stier will nicht nur spielen!

Twelve cylinders, 700 hp and 2.9 seconds from 0 to 100 Km/h. The gear box of the Lamborghini Aventador changes gears faster than the driver can blink. With a top speed of 349 Km/h and only 1,14 m high the Aventador is the equivalent of a jet fighter for the road. The engine is started by a "fire button" accessible after lifting a small red flap. Following an old Lamborghini tradition the name 'Aventador' goes back to a Spanish fighting bull, however Ferrari, Bugatti & Co. watch out, this 'Toro' does not just want to play!



Der Pocher-Bausatz / The Pocher kit

An die Pocher-Tradition anknüpfend besteht die Karosserie des rund 7 kg schweren Modells vollständig aus hochwertigem Metall-druckguss und ist bereits fertig lackiert. Der aus mehr als 600 Teilen bestehende Bausatz ist leicht zu montieren und enthält Teile aus verschiedenen Materialien wie Metall, Gummi, Textilien und hochwertigem Kunststoff. Viele Bauteile werden einfach verschraubt. Selbstverständlich sind Lenkung, Federung und Spoilermechanik funktionsfähig, und auch Türen und Klappen lassen sich über vorbildgerechte Mechaniken öffnen. Außerdem kann das Modell für Rechts- und Linkslenkung gebaut werden.

In keeping with the Pocher tradition the car body of the 7 Kg model is made of premium metal die-cast and comes ready painted. The kit is easy to build and can be assembled for both left-hand and right-hand drive. The 1:8 sportster kit consists of more than 600 parts made of an assortment of materials including metal, rubber, textiles and premium quality plastic. Many parts are simply screwed. Of course steering, suspension and spoiler mechanism are functional with doors and hatches being capable of being opened.



Hochglanzlackierte Felgen
Glossy painted wheel rims



Superdetaillierte Scheinwerfer (2 x 13 Teile)
Perfectly detailed headlights (2 x 13 pieces)



Scherentüren mit Hydraulikmechanismus
Scissor doors with hydraulic mechanis



HK101

Bianco Isis / White Isis

HK100

Arancio Argos / Orange Argos



AVENTADOR

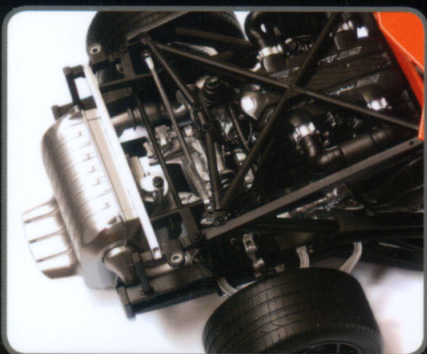
Bausatz enthält mehr als 600 Teile / *Kit contains more than 600 pieces*

Maße: 595 x 287 x 144 mm (7 kg) / *Measurements: 595 x 287 x 144 mm (7 kg)*

Leicht zusammenzubauen, viele geschraubte Bauteile / *Easy to assemble, many screwed parts*

Karosserie aus Metallspritzguss, fertig lackiert / *Car body made of die-cast metal, ready painted*

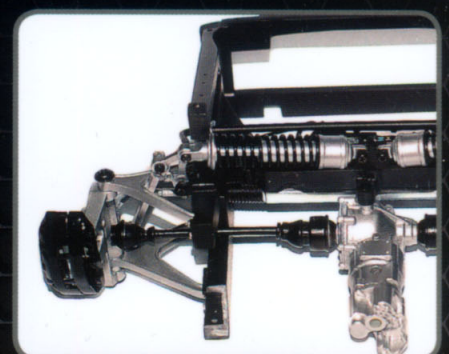
Alle Aufnahmen dieses Prospekts zeigen das Pocher 1:8 Modell! / *All images in this leaflet show the Pocher 1:8 kit!*



Detailierter Fahrschemel
Highly detailed subframe



Perfekt detaillierter Motorraum
Perfectly detailed engine bay



Federung und Lenkung funktional
Working suspension and Steering



Pochoer[®]

1:8 Model Kits

RESURGENCE OF A LEGEND

Pochoer – die Wiedergeburt einer Legende

Zunächst waren H0-Modelleisenbahnen und Prototyp-Modelle für FIAT und den Turiner Autosalon seine Geschäftsfelder, aber Mitte der sechziger Jahre begann Arnaldo Pochoer in Italien mit der Herstellung von Modellbausätzen berühmter Automobile im Maßstab 1:8. Über die Jahre hinweg verließen die von ihm in Turin gegründete Firma Modelle so legendärer Sportwagen wie dem FIAT 130hp, dem Alfa Romeo 8C 2300 oder dem Mercedes-Benz 500K. Inzwischen von Rivarossi übernommen, gesellte sich mit dem Ferrari Testarossa das erste Modell zur neuen Prestige-Reihe von Pochoer hinzu. Der Testarossa war Pochoers erstes Modell mit hochwertiger Zinkdruckguss-Karosserie. Ein Erfolgsrezept, das auch für den Ferrari F40 übernommen wurde. Mit dem Porsche 911 erschien 1998 das vorerst letzte Pochoer-Modell. Zwischenzeitlich gehört Pochoer zur Hornby-Familie und die Idee für ein Revival garte schon lange in unseren Köpfen. Nach langer Vorbereitung ist es nun endlich so weit – freuen Sie sich auf neue Pochoer-Modellbausätze im Maßstab 1:8!



Pochoer – Resurgence of a Legend

In the beginning H0 scale trains and prototype models for FIAT and the Turin Auto Show had been Arnaldo Pochoer's business but in the mid-sixties he began manufacturing model kits of famous automobiles in 1/8 scale. Over the years the company he founded produced models of iconic super sports cars such as the FIAT 130hp, the Alfa Romeo 8C 2300 or the Mercedes-Benz 500K. Later having been acquired by Rivarossi the Ferrari Testarossa joined the new Prestige series of Pochoer. The Testarossa was Pochoer's first model featuring a body made of metal die-cast, a formula for success that has been adopted for the new Ferrari F40, too. In 1998 the Porsche 911 was Pochoer's last model kit. In 2004 Pochoer joined the Hornby family and thoughts for a revival by Hornby kept being discussed for quite some time. After a long period of planning we are proud to announce the Resurgence of a Legend!



www.pocher.com

HORNBY ESPAÑA, S.A. C/ Federico Chueca s/n, 28806 Alcalá de Henares, Madrid (Spain).
Tlf. +34 91 879 63 33 / Fax +34 91 879 63 32, pocher@hornbyinternational.com